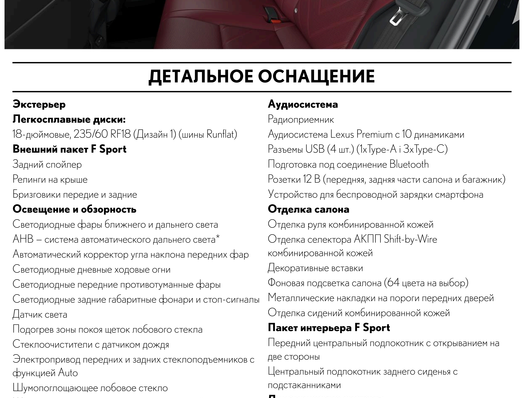
NX 350h EXECUTIVE+

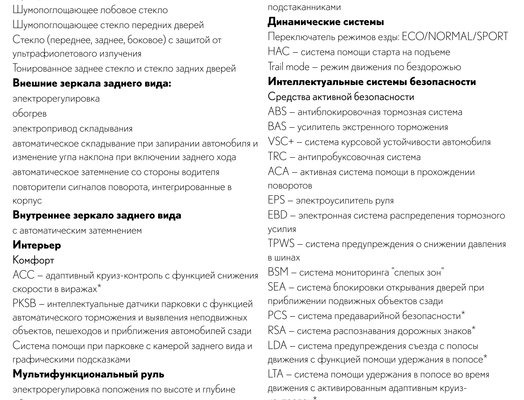
ЦЕНА (USD) ~~60 900~~ / 59 090

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотор: 2.5 л гибрид (бензин)
Максимальная мощность (л.с.): 243
Крутящий момент (Нм / Мин.): 239 / 4 300 - 4 500
Тип кпп: e-CVT
Привод: AWD (E-Four)
Расход топлива (л/100 км): смешанный - 5,0
Минимальный дорожный просвет, (мм): 185
Разгон 0-100 км/ч (сек): 7.7
Собственная масса (кг): 1 790 / 1 870
Объем бака (л): 55
Объем багажника (л): 520 / 1 411
Длина (мм): 4 660
Ширина со сложенными зеркалами (мм): 1 865
Колесная база (мм): 2 690

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING





ДЕТАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Экстерьер
Легкосплавные диски:
18-дюймовые, 235/60 R18 (Дизайн 1) (шины Runflat)
Внешний пакет F Sport
Задний спойлер
Рейлинги на крыше
Брызговики передние и задние
Освещение и обзорность
Светодиодные фары ближнего и дальнего света
AHB – система автоматического дальнего света*
Автоматический корректор угла наклона передних фар
Светодиодные дневные ходовые огни
Светодиодные передние противотуманные фары
Светодиодные задние габаритные фонари и стоп-сигналы
Датчик света
Подогрев зоны покоя щеток лобового стекла
Стеклоочистители с датчиком дождя
Электропривод передних и задних стеклоподъемников с функцией Auto
Шумопоглощающее лобовое стекло
Шумопоглощающее стекло передних дверей
Стекло (переднее, заднее, боковое) с защитой от ультрафиолетового излучения
Тонированное заднее стекло и стекло задних дверей
Внешние зеркала заднего вида:
электрорегулировка
обогрев
электропривод складывания
автоматическое складывание при запирании автомобиля и изменение угла наклона при включении заднего хода
автоматическое затемнение со стороны водителя
повторители сигналов поворота, интегрированные в корпус
Внутреннее зеркало заднего вида
с автоматическим затемнением
Интерьер
Комфорт
ACC – адаптивный круиз-контроль с функцией снижения скорости в виражах*
PKSB – интеллектуальные датчики парковки с функцией автоматического торможения и выявления неподвижных объектов, пешеходов и приближения автомобилей сзади
Система помощи при парковке с камерой заднего вида и графическими подсказками
Мультифункциональный руль
электрорегулировка положения по высоте и глубине
обогрев
управление телефоном
управления аудиосистемой
рычаги переключения передач на руле
EPB – электромеханический стояночный тормоз
Передние сиденья:
обогрев
вентиляция
электрорегулировка положения в 8-ми направлениях + регулировка положения подголовников в 2-х направлениях
поясничная поддержка с электрорегулировкой положения в четырех направлениях
Задние сиденья:
2 положения угла наклона спинки (ручное регулирование)
складывание в соотношении 60:40
Функция памяти положений:
сиденья водителя
наружных зеркал заднего вида
Электропривод дверей багажника
Бесконтактный сенсор открытия и закрытия дверей багажника
Система кондиционирования
Климат-контроль
Независимая регулировка температуры зон водитель/передний пассажир
Рециркуляция воздуха
Nanoe X – система ионизации воздуха в салоне
Климат-консьерж – система автоматического управления подогревами и вентиляцией
Информационные устройства
Комбинированный многофункциональный TFT-дисплей панели приборов
Цветной 14" сенсорный дисплей Lexus Link Pro

Аудиосистема
Радиоприемник
Аудиосистема Lexus Premium с 10 динамиками
Разъемы USB (4 шт.) (1xType-A и 3xType-C)
Подготовка под соединение Bluetooth
Розетки 12 В (передняя, задняя части салона и багажник)
Устройство для беспроводной зарядки смартфона
Отделка салона
Отделка руля комбинированной кожей
Отделка селектора АКПП Shift-by-Wire комбинированной кожей
Декоративные вставки
Фоновая подсветка салона (64 цвета на выбор)
Металлические накладки на пороги передних дверей
Отделка сидений комбинированной кожей
Пакет интерьера F Sport
Передний центральный подлокотник с открыванием на две стороны
Центральный подлокотник заднего сиденья с подстаканниками
Динамические системы
Переключатель режимов езды: ECO/NORMAL/SPORT
HAC – система помощи старта на подъеме
Trail mode – режим движения по бездорожью
Интеллектуальные системы безопасности
Средства активной безопасности
ABS – антиблокировочная тормозная система
BAS – усилитель экстренного торможения
VSC+ – система курсовой устойчивости автомобиля
TRC – антипробуксовочная система
ACA – активная система помощи в прохождении поворотов
EPS – электроусилитель руля
EBD – электронная система распределения тормозного усилия
TPWS – система предупреждения о снижении давления в шинах
BSM – система мониторинга "слепых зон"
SEA – система блокировки открывания дверей при приближении подвижных объектов сзади
PCS – система предаварийной безопасности*
RSA – система распознавания дорожных знаков*
LDA – система предупреждения съезда с полосы движения с функцией помощи удержания в полосе*
LTA – система помощи удержания в полосе во время движения с активированным адаптивным круиз-контролем*
ESA – система аварийного усилителя руля*
SCB – система автоматического торможения после столкновения*
Средства пассивной безопасности
Подушки безопасности:
водителя – двухступенчатая
переднего пассажира – одноступенчатая
для колен водителя
центральная между водителем и передним пассажиром
боковые трехкамерные для водителя и переднего пассажира
защитные шторки – передние и задние
Ремни безопасности:
преднатяжительные устройства с силовыми ограничителями и ограничителями натяжения (передние сиденья)
преднатяжительные устройства с силовыми ограничителями (задние сиденья, кроме центрального)
сигнал предупреждения о не пристегнутых ремнях
крепления детского кресла ISOFIX на заднем сидении
Устройства защиты
Сигнализация с датчиком проникновения
Кнопка запуска двигателя/гибридной системы
E-Latch - система электронного запирания и открывания/закрывания дверей
Электронная система бесключевого доступа "Smart Entry"