

NX 350h EXECUTIVE+ ЦЕНА (USD) 62 260 / 59 980

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотор: 2.5 л гибридный (бензин)	Минимальный дорожный просвет, (мм): 185
Максимальная мощность (л.с.): 243	Собственная масса (кг): 1790 / 1870
Крутящий момент (Нм / Мин.): 239 / 4 300 - 4 500	Объем бака (л): 55
Тип кпп: Гибридная бесступенчатая, автоматическая	Объем багажника (л): 520 / 1 411
Привод (AWD): Полный привод	Длина (мм): 4 660
Расход топлива (л/100 км): смешанный - 5,0	Ширина со сложенными зеркалами (мм): 1 865
Разгон 0-100 км/ч (сек): 7,7	Колесная база (мм): 2 690



ДЕТАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Экстерьер

Легкосплавные диски:
18-дюймовые, 235/60 RF18 (Дизайн 1) (шины Runflat)
Задний спойлер
Релинги на крыше
Брызговики передние и задние

Освещение и обзорность

Светодиодные фары ближнего и дальнего света
АНВ – система автоматического дальнего света*
Автоматический корректор угла наклона передних фар
Светодиодные дневные ходовые огни
Светодиодные передние противотуманные фары
Светодиодные задние габаритные фонари и стоп-сигналы
Датчик света
Подогрев зоны покоя щеток лобового стекла
Стеклоочистители с датчиком дождя
Электропривод передних и задних стеклоподъемников с функцией Auto
Шумопоглощающее лобовое стекло
Шумопоглощающее стекло передних дверей
Стекло (переднее, заднее, боковое) с защитой от ультрафиолетового излучения
Тонированное заднее стекло и стекло задних дверей

Внешние зеркала заднего вида:

электрорегулировка
обогрев
электропривод складывания
автоматическое складывание при запираии автомобиля и изменение угла наклона при включении заднего хода
автоматическое затемнение со стороны водителя
повторители сигналов поворота, интегрированные в корпус

Внутреннее зеркало заднего вида

с автоматическим затемнением

Интерьер

Комфорт

ACC – адаптивный круиз-контроль с функцией снижения скорости в выразах*
PKSB – интеллектуальные датчики парковки 360° с функцией автоматического торможения и выявления неподвижных объектов, пешеходов и приближения автомобилей сзади

Система помощи при парковке с камерой заднего вида и графическими подсказками

Мультимедийный руль:

электрорегулировка положения по высоте и глубине обогрева
управление телефоном
управления аудиосистемой

рычаги переключения передач на руле

EPB – электромеханический стояночный тормоз

Передние сиденья:

обогрев (не для NX 350h Executive+)
вентиляция
электрорегулировка положения в 8-ми направлениях + регулировка положения подголовников в 2-х направлениях

поясничная поддержка с электрорегулировкой положения в четырех направлениях

Задние сиденья:

обогрев
2 положения угла наклона спинки (ручное регулирование)

складывание в соотношении 60:40

Функция памяти положений:

сиденья водителя
наружных зеркал заднего вида
Электропривод дверей багажника

Бесконтактный сенсор открытия и закрытия дверей багажника

Система кондиционирования

Климат-контроль

Независимая регулировка температуры зон водитель/передний пассажир

Рециркуляция воздуха

Напое X – система ионизации воздуха в салоне

Климат-консьерж – система автоматического управления подогревами и вентиляцией

Информационные устройства

Комбинированный многофункциональный TFT-дисплей панели приборов

Цветной 14" сенсорный дисплей Lexus Link Pro

Аудиосистема:

Радиоприемник

Аудиосистема Lexus Premium с 10 динамиками

Разъемы USB (4 шт.) (1x Type-A и 3x Type-C)

Подготовка под соединение Bluetooth

Розетки 12 В (передняя, задняя часть салона и багажник)

Устройство для беспроводной зарядки смартфона

Отделка салона

Отделка руля комбинированной кожей

Отделка селектора АКПП Shift-by-Wire комбинированной кожей

Декоративные вставки

Фоновая подсветка салона (64 цвета на выбор)

Металлические накладки на пороги передних дверей

Отделка сидений комбинированной кожей

tПередний центральный подлокотник с открыванием на две стороны

Центральный подлокотник заднего сиденья с подстаканниками

Динамические системы

Переключатель режимов езды: ECO/NORMAL/SPORT

HAC – система помощи старта на подъеме

Trail mode – режим движения по бездорожью

Интеллектуальные системы безопасности

Средства активной безопасности

ABS – антиблокировочная тормозная система

BAS – усилитель экстренного торможения

VSC+ – система курсовой устойчивости автомобиля

TRC – антипробуксовочная система

ACA – активная система помощи в прохождении поворотов

EPS – электроусилитель руля

EBD – электронная система распределения тормозного усилия

TPWS – система предупреждения о снижении давления в шинах

BSM – система мониторинга "слепых зон"

SEA – система блокировки открывания дверей при приближении подвижных объектов сзади

PCS – система предаварийной безопасности*

RSA – система распознавания дорожных знаков*

LDA – система предупреждения съезда с полосы движения с функцией помощи удержания в полосе*

LTA – система помощи удержания в полосе во время движения с активированным адаптивным круиз-контролем*

ESA – система аварийного усилителя руля*

SCB – система автоматического торможения после столкновения*

Средства пассивной безопасности

Подушки безопасности:

водителя – двухступенчатая

переднего пассажира – одноступенчатая

для колен водителя

центральная между водителем и передним пассажиром

боковые для водителя и переднего пассажира

защитные шторки – передние и задние

Ремень безопасности:

преднатяжительные устройства с силовыми ограничителями и ограничителями натяжения (передние сиденья)

преднатяжительные устройства с силовыми ограничителями (задние сиденья, кроме центрального)

сигнал предупреждения о не пристегнутых ремнях

крепления детского кресла ISOFIX на заднем сидении

Устройства защиты

Сигнализация с датчиком проникновения

Кнопка запуска двигателя/гибридной системы

E-Latch – система электронного запираения и открывания/закрывания дверей

Электронная система бесключевого доступа "Smart Entry"

* - Опции, которые входят в пакет безопасности и помощи водителю Lexus Safety System+ (LSS+ 3.0)

